



ずっと使うものだから、トップメーカーならではの安心を。

ニチコンは、家庭用蓄電システムの累計販売台数、国内No.1\*。「電気を蓄え、上手につかうテクノロジー」のトップメーカーとして常に「この先も価値の続くもの」をご提案してきました。地球規模の環境問題、日本のエネルギー問題から、家族の未来まで考えて、蓄電システムを開発しています。

\*2021年3月現在、ニチコン調べ。

- POINT **1** 2012年の初出荷以来、約91,000台を販売しているトップメーカー (2021年3月現在)
- POINT **2** 2.0~16.6kWhという業界随一の幅広い商品ラインアップ
- POINT **3** 国内の幅広い太陽光発電システムや燃料電池とも接続可能
- POINT **4** 大手ハウスメーカー様や住宅建材・太陽光発電の商社様、販売店様に多く採用

家庭用蓄電システムの  
累計販売台数  
**国内No.1\***

- POINT **5** ネットワーク&見守りサービス対応で安心もしっかり
- POINT **6** 安心の長期保証と充実のアフターメンテナンス体制
- POINT **7** 系統連系(JET)認証取得、ECHONET Lite搭載

製造元

**ニチコン株式会社**

京都市中京区烏丸通御池上る 〒604-0845  
<https://www.nichicon.co.jp/>



製品に関するお問い合わせ

**0120-215-086** (フリーダイヤル)

e-mail: [info-ess@nichicon.com](mailto:info-ess@nichicon.com)

受付時間: 月曜日~金曜日 午前9時~午後5時 (土・日・祝日・休業日は除く)

販売店

家もクルマも、これ1台。 **トライブリッド蓄電システム®**





温暖化が進む地球。  
環境のために、みらいのために、  
わたしたちにできること。

### 温暖化が引き起こす気候変動

今、世界中で問題として認識されている温暖化。その影響が顕著なのが気候変動です。気候変動は大規模災害の原因となり、私たちの暮らしに大きな影を落としています。

たとえば近年、温暖化の影響で台風などによる大きな被害が相次いでいます。

大きな災害では、数百万規模の停電が発生します。復旧に時間がかかれば、何日も電気が使えない生活になるかもしれません。

### カーボンニュートラルということ

政府が2020年10月に「2050年カーボンニュートラル」を宣言。2050年までに温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする、脱炭素社会の実現を目指すことを明言しました。

2021年1月20日時点では、日本を含む124か国と1地域が、2050年までのカーボンニュートラル実現を表明しています。

温室効果ガスを実質ゼロにして、温暖化の進行をストップさせることが国際社会共通の目標になっています。





今、新しい風が吹いています。  
キーワードは、  
「グリーン成長戦略」  
「再生エネルギーの拡大」。

#### グリーン成長戦略とは

2020年12月に採択されたグリーン成長戦略。カーボンニュートラル実現に向けて再生可能エネルギーへのエネルギーシフトにより、経済成長をはかるというものです。目標では2050年には再生可能エネルギーが発電量の5割以上を占めるようになります。

今後、太陽光発電を中心とした再生可能エネルギーはますます注目度をたかめていくことでしょう。

#### 再生可能エネルギーの拡大

グリーン成長戦略のカギを握るのが、再生可能エネルギーの拡大です。再生可能エネルギーとは太陽光・風力・地熱・中小水力・バイオマスといった、温室効果ガスを排出しない環境にやさしいエネルギーです。日本では現在再生可能エネルギーでの発電量が十分ではありません。

高い目標を実現するためには、電力供給側の仕組みの変化も重要ですが、各家庭での取り組みも大切です。太陽光発電でつくった電気を自宅で使用する、地産地消ならぬ家産家消の生活は、もう目の前まで来ています。





クルマのエネルギーは、  
「ガソリン」から「電気」に。  
そして、「太陽光」で  
走らせる時代へ。

#### 新車販売が電動車100%に

グリーン成長戦略では2030年代半ばまでに新車販売はすべて電気自動車などの電動車とする目標が設定されています。この方針によって今後日本でも電気自動車の普及が急速に進むことが想定されます。

世界での動きも加速しています。電気自動車先進国である中国は2035年にはガソリン車をゼロに、新エネルギー車の割合を50%とする目標を打ち出しました。またイギリスやEU各国も政府発表で2030年以降にガソリン車、ディーゼル車の新規販売を禁止するとしました。

世界は今、脱炭素化社会に向けて大きく舵を切り始めました。

#### 太陽光発電のエネルギーをクルマに

電気を動力として走る電気自動車。そのエネルギーの補給はこれまでのようにスタンドに頼らずに家庭で行うことも可能になります。

たとえば家庭に太陽光発電、そして蓄電システムを導入することで、昼のうちに太陽光を電気自動車に充電し、夜はその電気を家に給電し使うことができます。また通勤などで日中に車を利用する場合は、発電した電気を蓄電池にためておき夜間に電気自動車に充電。

家庭で発電した電気でクルマが走る、まるでSF映画で描いたような世界が、今現実のものとなっています。



# 住まいも、クルマも。 太陽光で暮らそう。

## トライブリッド蓄電システム®

「トライブリッド蓄電システム®」は、自宅の電気はもちろん、新たに電気自動車やプラグインハイブリッド車とも組み合わせられるようになりました。

電気自動車が当たり前になるこれからの時代に、太陽光から生まれた電気を使うことで、電気自動車はソーラーカーとして生まれ変わります。

ムービーで  
もっと詳しく!



いつものドライブは、  
太陽光発電で。

これから当たり前になっていく、電気自動車のある暮らし。太陽光発電でつくった電気で、自宅や電気自動車の電気をまかない、家もクルマも電気の自給自足を目指します。

SOLAR DRIVE P09



もしもの停電も、  
電気を使えるから安心。

停電時にも蓄えておいた電気を使えるので、いつもどおりの暮らしを送れ、さらにトライブリッド蓄電システム®なら、電気自動車の電気も自宅で使えます。

SAFETY P10



あらゆる人に、  
さまざまな暮らしに。

一度にまとめてすべての機器を購入する必要はありません。最初は最低限から、あとから必要な機器を追加して、あなたの暮らしに合わせてシステムの構成を変えることができます。

STEP UP P11



つなげて賢く、  
使いこなす。

インターネットに接続することで、24時間見守るので安心。さらに、蓄電システムを最大限有効に活用できるAI自動制御などのネットワークサービスをご用意しています。

NETWORK P12



# SOLAR DRIVE

いつものドライブは、太陽光発電で。

4kWh(増設ユニットで8kWhに拡張可能)の電気をためられるトライブリッド蓄電システム®。  
 毎日の通勤やお買い物にクルマを使っている方なら、昼間発電した電気を夜間に電気自動車に移動(エレムープ®)させることで、毎日の電気自動車のエネルギーが自家製電気でもかえれます。



昼間クルマがないから充電できない!

**蓄電システムがないと...**  
**【太陽光発電+電気自動車】**  
 蓄電システムがなければ発電時に余った電気をためておけないので、通勤に電気自動車を使う方は発電した電気を昼間に充電できません。

蓄電しておいた電気を使って帰宅してから充電!

**トライブリッド蓄電システム®**  
**【太陽光発電+電気自動車+蓄電池】**  
 蓄電池があると、昼間に太陽光発電の電気を蓄電池にためられます。さらに夜間に電気自動車へエレムープ®が可能になります。



## 電気自動車を大容量蓄電池としても活用できるV2Hスタンド。

この暮らしを実現するのは、トライブリッド蓄電システム®だけの「V2Hスタンド」。太陽光発電や蓄電池から電気自動車への倍速充電が可能で、通常時、割安な夜間電力を電気自動車に充電し、昼間は電気自動車のバッテリーに蓄えた電力を家庭に給電することで、家計の節約につなげることもできます。

# SAFETY

もしもの停電も、電気を使えるから安心。

停電したときも蓄電システムがあれば、蓄えておいた電気を使えます。  
 さらに、トライブリッド蓄電システム®なら電気自動車にためた電気も使うことができるので、長期間の停電でも安心です。  
 蓄電池の電気を使いきっても、太陽光で発電すれば、また蓄電池に電気を蓄えられます。

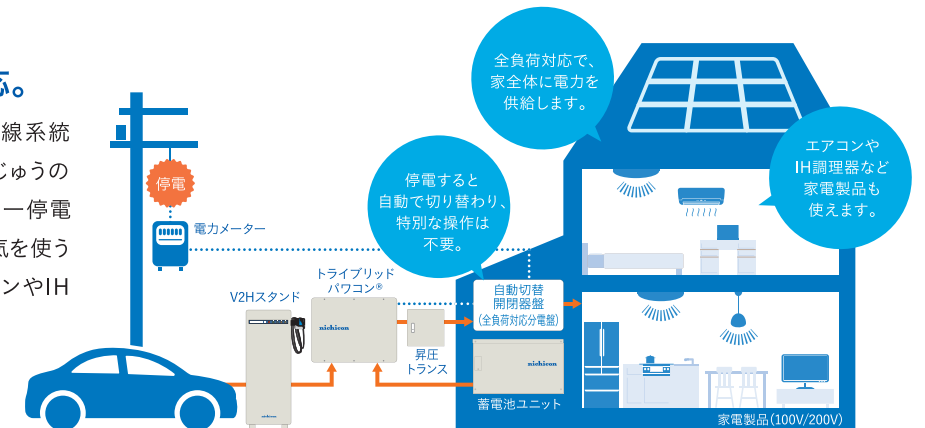


### オプション

## 家をまるごとバックアップ 「全負荷」および「200V」対応。

停電時に蓄電システムから給電する配線系統を選ばない「全負荷対応分電盤」で、家じゅうの部屋の電源をバックアップします。万が一停電しても、いつもと同様にどの部屋でも電気を使うことができ安心です。200VのエアコンやIH調理器も使うことが可能です。

※昇圧トランスおよび自動切替開閉器はオプションとなります。詳細は18ページをご覧ください。※本製品は「ESS-T1シリーズ」専用で同時設置のみ可能となります。「ESS-T2シリーズ」や設置済みの「ESS-T1シリーズ」に追加で設置することはできません。



### COLUMN

#### 熊本地震のときにも役立つ蓄電システム。

2016年4月に起きた熊本地震。熊本県では約47万戸が停電、復旧まで最大5日を要しました。当時、熊本県で稼働していた当社蓄電システムは約150台。「夜間でもスマートフォンが充電できたのでリアルタイムの情報が得られた」という停電対策だけでなく、「照明が点灯できたので車中泊をしても泥棒に入られることがなかった」と、防犯対策にもつながりました。

#### 南海トラフ地震が起これば、多くの地域で停電が起こります。

南海トラフは、日本列島が位置する大陸のプレートの下に、フィリピン海プレートが年間数cmずつ沈み込んでいる場所。この南海トラフ沿いで、30年以内に高い確率でマグニチュード9を超える巨大地震が発生すると予測されています。内閣府中央防災会議によれば、地震直後の停電件数は最大約2,710万軒。事前の防災意識と準備が必要です。



# STEP UP

あらゆる人に、  
さまざまな暮らしに。

トライブリッド蓄電システム®なら、太陽光パネルや蓄電池の増設、さらに後からV2Hスタンドを追加することもできるので、はじめは単機能やハイブリッドの蓄電システムとして、電気自動車を購入したらトライブリッドに。あなたの暮らしに合わせてシステムの構成を変えることができます。



## 暮らしに合わせて選べる2タイプをご用意しています。

まだ太陽光発電を始めていない方はもちろん、既に導入されている方も今お使いの太陽光発電システムを活かしてトライブリッド蓄電システム®に切り替えることができます。ユーザーそれぞれの暮らしに合わせて選ばれるタイプ1(ESS-T1システム)とタイプ2(ESS-T2システム)をご用意しています。

<p>太陽光発電が初めての方には <b>TYPE 1</b></p>	<p>太陽光パワコンを買い替えの方には <b>TYPE 1</b></p>	<p>太陽光発電の使用歴が短い方には <b>TYPE 2</b></p>
<p>これから家を購入される方、太陽光発電を初めて設置される方は、太陽光発電と合わせてトライブリッド蓄電システム®(タイプ1)を購入いただけます。</p>	<p>10年間の売電が終了される方、太陽光パワコンの買い替えを検討されている方は、つくった電気を売電する暮らしから、電気をお得に使いきる暮らしに切り替えられます。</p>	<p>太陽光発電歴が比較的小さい方は、現在お使いの太陽光発電システムと組み合わせられるトライブリッド蓄電システム®(タイプ2)がオススメです。つくった電気を家とクルマで上手に使い切る、電気の自給自足が始まります。</p>



※V2Hスタンドは電気自動車を購入時にあとから増設することができます。

# NETWORK

つなげて賢く、  
使いこなす。

トライブリッド蓄電システム®をお持ちの方ならどなたでも無料でお申込み可能なネットワークサービスをご用意。蓄電システムをさらに快適に、便利に活用いただけます。

**見守りサービス**  
お客様が安心して蓄電システムをご利用いただけるように蓄電システムを見守るサービスです。蓄電システムのエラー発生状況を見守るだけでなく、機器のソフトウェア更新や今後の新しいサービスをネットワーク経由で提供できます。  
365日 24時間 見守り

**気象警報・早期注意情報自動制御**  
お住まいの地域に気象警報や早期注意情報[高]が発表されたら、自動で蓄電システムを充電して停電に備えます。  
気象警報自動制御  
対象となる警報 [警報]:大雨、洪水、暴風、暴風雪、大雪、高潮(波浪は除く) [特別警報]:大雨、暴風、暴風雪、大雪、高潮(波浪は除く)  
早期注意情報自動制御  
対象となる情報 早期注意情報[高](早期注意情報[中]は除く)

**AI自動制御**  
翌日の「天気情報」、「発電量」、「電力使用状況」を予測して、「余剰電力量」を算出し、卒FITユーザー向けに最適な蓄電システムの運転設定を自動で行います。  
※お客様ごとに過去データからAIが予測するため、AI自動制御の登録完了後、約1週間データを蓄積してからAI自動制御が開始されます。予めご了承ください。  
AIが翌日の「余剰電力量」を予測  
翌日が晴れのケース  
翌日が雨のケース

最適な運転を指示  
天気情報、太陽光発電量、電力使用状況

「余剰電力量」を見込み少なめに蓄電  
「余剰電力量」が見込めないため満充電

## ニチコン オーナーズ 倶楽部

サービスへのお申込みは、ニチコンオーナーズ倶楽部から。

ニチコンの家庭用蓄電システムをご購入いただいた皆さまに、長く快適に、安全にお使いいただきたい。その思いから生まれたのが、ニチコンオーナーズ倶楽部です。製品をお持ちの方ならどなたでも無料でご登録いただけます。

<p><b>マイページ</b> ご登録製品の運転状況を確認! (2021年10月公開予定)</p>	<p><b>サービス申込み</b> 上記4種のサービスにもWebから簡単申込み!</p>	<p><b>マンスリーコラム</b> 電力にまつわるお役立ちコラムを随時更新!</p>
---	--	---

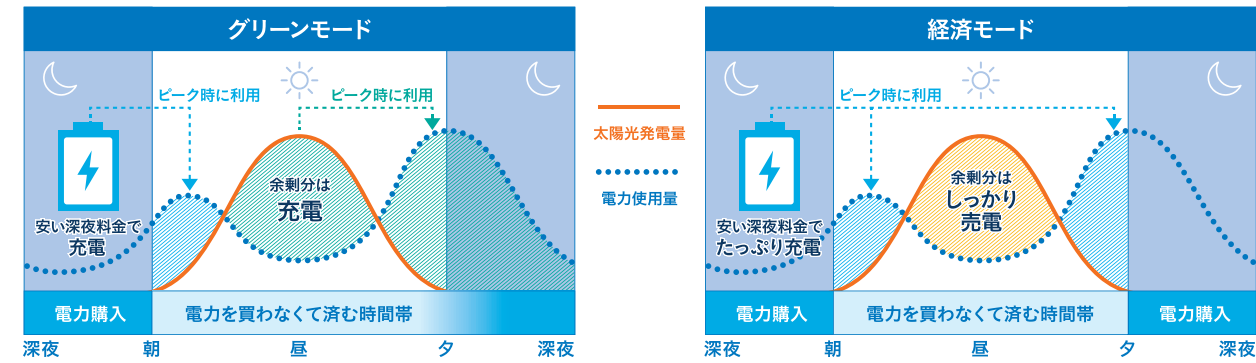




# ECOLOGY & ECONOMY 太陽光発電を使い切る「家産家消」の暮らし方へ

## 太陽光売電から自家消費へ選べる2つの運転モード。

昼間に太陽光発電した電力を夜間に活用でき、エネルギーの自給自足に貢献。割安な深夜電力を充電して、昼間の電力使用量ピーク時間帯に利用し、効率よく電気料金を節約することも可能です。

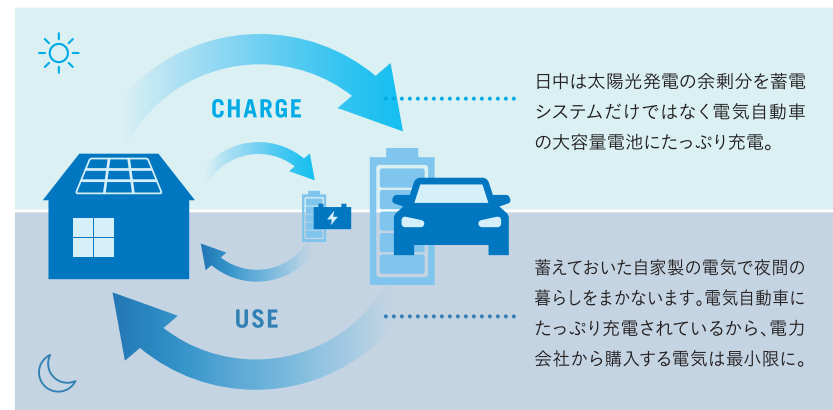


太陽光で発電した電力の余剰分を蓄電池に充電し自宅使います。朝使う電気は深夜電力で充電することも可能です。

太陽光で発電した電力の余剰分をすべて売電する、経済性を重視した設定です。太陽光売電効果の高い「押し上げ効果なし」に対応。

## 電気自動車を大きな蓄電池としてフル活用。

蓄電池と比べて、電気自動車の電池容量は一般的に数倍から数十倍。電気自動車が日中に家にあれば、太陽光で発電した電気を5.9kWでたっぷり充電できるため、電力会社からなるべく電気を買わない暮らしが実現できます。



## 毎日のクルマのエネルギーコストは0円に。

トライブリッド蓄電システム®と電気自動車を組み合わせることによって、毎日のクルマのエネルギーコストを下げることができます。

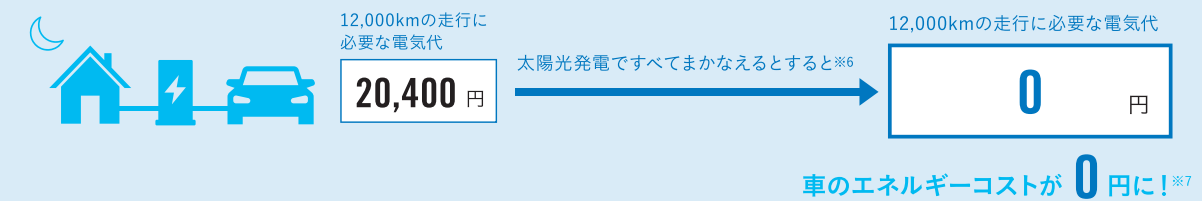
### ガソリン車と電気自動車のエネルギーコストを比較してみると

通勤に自家用車をお使いの方の走行距離は月に1,000km、年間12,000km程度だとされています。(※1)



電気自動車にすると年間 **119,600** 円 節約に!

### さらに、トライブリッド蓄電システム®と電気自動車を組み合わせた場合



つまり... ガソリン車と比較した場合、年間 **140,000** 円もエネルギーコストを節約!※8

※1 自動車保険各社推計をもとにニチコン算定 ※2 お持ちのガソリン車の燃費を12km/lとした場合の試算です。 ※3 経済産業省 資源エネルギー庁 石油製品価格調査を参考(2018年2月)  
 ※4 日産 新型リーフ(UC08モード)の場合 ※5 東京電力スマートライフプラン深夜料金を参考 ※6 太陽光発電した電力を電気自動車に使用するとその分売電量が減ります。  
 ※7 天候や家庭での電気使用量によっては0円にならない場合があります。 ※8 あくまで試算であり効果を保証できるものではありません。

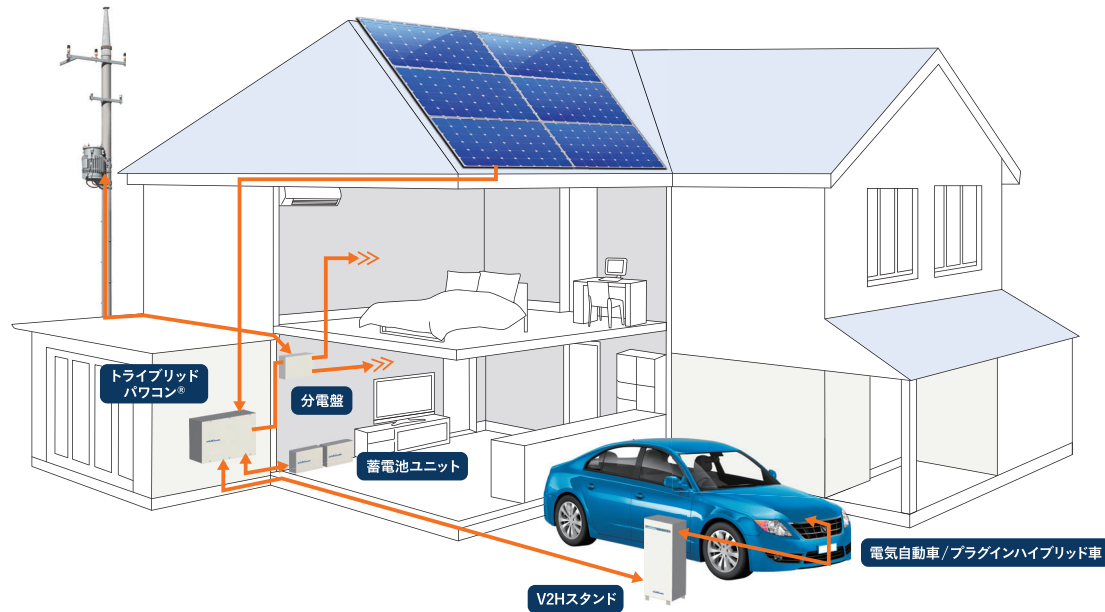
<p><b>Q</b> どのメーカーの電気自動車に対応していますか?</p> <p><b>A</b> 主な日本メーカーの電気自動車に対応予定です。電気自動車の対応車種については当社Webサイトに最新情報を掲載しています。</p>	<p><b>Q</b> 使ううちにどんどん蓄電容量が減るのでは?</p> <p><b>A</b> 長寿命の新開発リチウムイオン蓄電池を採用しています。携帯電話やスマートフォンなどに使われる電池とは違い、電気自動車用に開発された長寿命設計の蓄電池を採用しています。</p>	<p><b>Q</b> どのメーカーの太陽光パネルと接続できるの?</p> <p><b>A</b> 継続保証などの確認は、販売店にご相談ください。技術的には、ほとんどのパネルメーカーと接続可能です。</p>	<p><b>Q</b> 動作中の騒音レベルはどのくらい?</p> <p><b>A</b> 図書館と同等の静かさです。40dB以下となっており、図書館と同等の静かさとなります。</p>
--	---	---	---

<p><b>Q</b> 停電時、切替操作などは必要?</p> <p><b>A</b> 機器が自動で切り替えます。停電になった場合、機器が約1~2秒間のブランクの後、自動で切り替えます。※電気自動車からの自動給電は充放電ガンが接続されている場合に限りです。</p>	<p><b>Q</b> 停電時のために、蓄電容量を残しておく?</p> <p><b>A</b> 『非常時安心設定』で設定できます。『非常時安心設定』をしておけば、災害時のために常時残しておく電気残量を30%から70%の間で設定できます。</p>	<p><b>Q</b> 蓄電池の充電にはどのくらい時間が必要?</p> <p><b>A</b> 約2時間で満充電。満充電まで約2時間で充電できます。(8kWhに増設時は約4時間です)</p>	<p><b>Q</b> 電気自動車への充電は時間がかかるの?</p> <p><b>A</b> 通常の充電設備の、最大約2倍のスピードです。200V普通充電設備に比べ、最大2倍の早さで充電が可能です。</p>
---	--	---	---



# SYSTEM 製品紹介

## トライブリッド蓄電システム® 設置イメージ



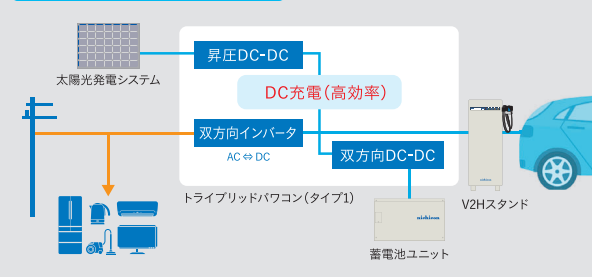
### トライブリッドパワコン®

ESS-T1(タイプ1)  
ESS-T2(タイプ2)

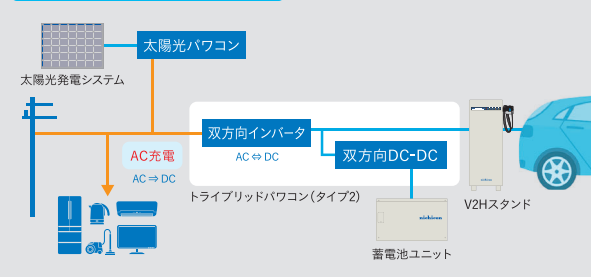
#### 3つの電池をまとめて効率よくコントロール。

太陽電池、蓄電池、電気自動車の内蔵電池の3電池を統合制御。それぞれの充放電動作をDC接続のまま高効率に行えます(タイプ1)。パワコンの周辺機器は後からでも追加増設可能な為、長く使う太陽光発電のベストパートナーです。

#### タイプ1(太陽光パワコン内蔵)



#### タイプ2(太陽光パワコン別途)



#### 通常時5.9kW、停電時3kVAの大出力

通常時は5.9kWの大出力、必要な電気はしっかり使えます(系統連系時)。停電時も3kVAで安心(蓄電池のみ利用時2kVA)。また、太陽光は、6.6kW/3入力搭載しており、短時間で充電することが可能です。

#### 屋外設置

サイズがW727×H560×D257mm(取付金具、突起部含まず)、重量42kg(タイプ2は36kg)の壁掛型屋外設置で場所を取らないコンパクト設計。

#### 15年無償保証

15年間の無償保証付きですので、長期間安心してお使いいただけます。  
※室内リモコンは5年無償保証です。

## 蓄電池ユニット・増設ユニット

ESS-BS ESS-BM



#### 使い方に合わせて増設できます。

お求めやすい電池容量4kWh、ライフステージの変化に合わせて増設し、合計8kWhに拡張可能。

#### 電池容量4kWh、プラス増設用4kWh

初めて家庭用蓄電システムを設置するご家庭にぴったりの電池容量4kWh。蓄電池を追加すれば合計8kWhとなります。

#### 室内設置

コンパクトで場所を取らない屋内設置タイプ。納戸や階段下の空いたスペースに設置可能。

#### 10年無償保証+5年延長保証(有償)

10年間の無償保証と初期値50%の容量保証付きですので、長期間安心してお使いいただけます。さらに5年間の保証延長サービス(有償)もご用意。



### V2Hスタンド

ESS-V1

#### 電気自動車を大容量蓄電池としても活用できます。

系統電力からだけでなく、太陽光発電や蓄電池から電気自動車への倍速充電が可能。また、通常時、割安な夜間電力を電気自動車に充電し、昼間は電気自動車のバッテリーに蓄えた電力を家庭に給電することで、家計の節約につなげることもできます。停電時には、電気自動車の大容量バッテリーからご家庭に電気の供給も行えるので、災害時のバックアップ電源としても安心です。

#### 倍速充電

太陽光で作った電力や系統からの電力を電気自動車に素早く充電(通常200V充電設備の倍速充電)できるので、電気自動車を毎日お使いいただくご家庭でも、短時間でその日の走行で使った電力分を充電できます。

#### スリムな奥行き

少しでも駐車スペースを確保したいというニーズに応えた、奥行22センチのスリムな筐体です。また、7.5mの充電ケーブルを付属しておりますので、電気自動車から少々離れたスペースにも設置できます。

#### 10年無償保証

10年間の無償保証付きですので、長期間安心してお使いいただけます。

## 室内リモコン (トライブリッドパワコン®に付属)

ESS-R5 5年無償保証



#### タッチパネルで簡単操作! 室内リモコンを標準装備。

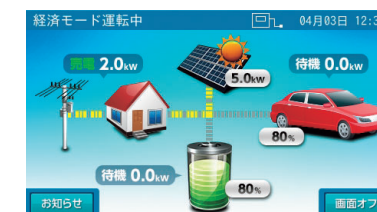
5インチカラー液晶タッチパネル方式の室内リモコン付き。太陽光の発電量※、蓄電池や電気自動車への充放電量や「エレムープ®」などが一目で確認できるほか、過去の実績やメンテナンス状態もリモコン画面で簡単に確認することができます。※タイプ1のみ。

#### 見守りサポート

ネットワークに接続すれば、運転データをサーバーで分析し、運転状態をお知らせしたり、メンテナンスを行うなど、常にお客様の蓄電システムの安心を見守ります。  
※ルーターからインターネットへの接続は、お客様のネットワーク環境を利用します。

#### 多彩なネットワーク機能

ネットワーク経由にて、太陽光発電の出力制御や将来始まるVPP(バーチャルパワープラント)などの外部制御が必要な場合でも、HEMSなしで対応可能。他社のHEMSに接続することも可能です。  
※詳細は販売店にお問合せください。





# SPECIFICATIONS

## 製品仕様

### トライブリッドパワコン® ESS-T1 / ESS-T2

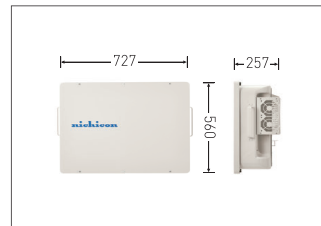
型番	ESS-T1	ESS-T2
外形寸法	W727 × H560 × D257mm(取付金具、突起部含まず)	W727 × H560 × D257mm(取付金具、突起部含まず)
本体質量	42kg(取付金具含まず)	36kg(取付金具含まず)
系統連系出力	電気方式	単相3線式
	定格出力	5.9kW±5%(蓄電池のみ2.0kW)(力率1.0.95)
	定格出力電圧	AC 202V
	出力電圧範囲	AC 202V±20V
	定格周波数	50または60Hz
	定格力率	0.95
自立出力	電気方式	単相2線式
	定格出力	3.0kVA±5%(蓄電池のみ利用時2.0kVA)
	定格出力電圧	AC 101V
	出力電圧範囲	AC 101V±6V
	定格周波数	50または60Hz
	電流歪率	総合電流歪率5%、各次電流歪率3%以下(定格出力時)
インバータ	変換方式	連系運転時:自動式電圧型電流制御方式 自立運転時:自動式電圧型電圧制御方式
	スイッチング方式	正弦波PWM方式
太陽光発電入力	接続方式	マルチストリング方式
	制御方式	最大電力点追従制御(MPPT)
	入力回路数	3回路
	定格入力電圧	DC 380V/1回路
	入力運転電圧範囲	DC 50~450V/1回路
	MPPT制御可能電圧範囲	DC 70~390V/1回路
	最大入力電流	13.5A/1回路
	最大入力電力	2.2kW/1回路、6.6kW/3回路
	PVストリング開放電圧	DC 450V以下/1回路
	変換効率(系統連系時)	太陽光 定格出力時:95%*1 蓄電池 定格出力時:94%
定格出力可能時間	系統連系時(4kWh)	110分
	自立出力時(4kWh)	105分
	系統連系時(8kWh)	225分
	自立出力時(8kWh)	215分
設置環境	絶縁方式	非絶縁トランスレス方式
	冷却方式	強制空冷方式
	不要輻射	VCCI class B準拠
設置環境	設置条件	パワーコンディショナ:屋外、標高2,000m以下(-30~+40°C) 室内リモコン:室内(0~40°C)
	動作温度	パワーコンディショナ:-20~+40°C 室内リモコン:0~+40°C(結露無きこと)
希望小売価格(税抜価格)	¥1,100,000	¥1,000,000

### 室内リモコン ESS-R5

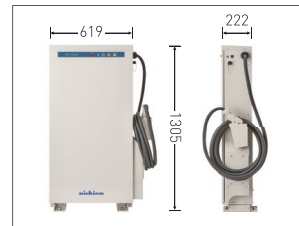
型番	ESS-R5
外形寸法	W170 × H140 × D23mm
本体質量	320g
希望小売価格(税抜価格)	トライブリッドパワコンに付属

### ■製品構成ユニット(外形寸法 単位:mm)

#### トライブリッドパワコン® ESS-T1 / ESS-T2



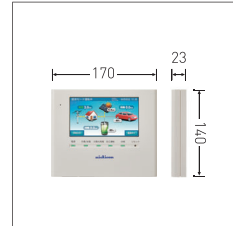
#### V2Hスタンド ESS-V1



#### 蓄電池ユニット・増設ユニット ESS-BS / ESS-BM



#### 室内リモコン ESS-R5



### パワーコンディショナと蓄電池ユニットの使用上のご注意

●購入時に補助金の交付を受けた方は設置時から一定期間の使用が義務付けられる場合があります、その間は本製品を適正にご使用していただく必要があります。期間内に修理が必要になった場合は、お買い上げの販売会社にご連絡ください。●蓄電池からの放電中の動作について 電力会社との取り決めにより、放電中に微量電力を買電しています。蓄電池に貯めた電力は太陽光発電システムと異なり、送電線へ電力を逆流させない決まりとなっています。このため、本製品ではご家庭のご使用電力より約30W少く放電することにより、取り決めを担保しています。●蓄電池のメンテナンスモードについて 蓄電システムの性能維持のために、年1回(6月)自動でメンテナンスモードを実行します。メンテナンスモードとは、蓄電池を自動的に点検するモードです。ご家庭の消費電力量が少ない場合は、一日でメンテナンスモードが終了しないことがあります。メンテナンスモードは蓄電池の性能を維持するために必要な機能です。また、メンテナンスモード時には100W以上消費する家電製品を接続して動作させてください。●装置の近くでテレビやラジオなどを使用する場合は、テレビの画面が乱れたり、ラジオに雑音が入ることがあります。3m以上離してご使用ください。受信している電波の弱い場所では電波障害を受ける可能性があります。●非常時兼用コンセントには、途中で電源が切れると困る家電製品は接続しないでください。夜間や曇りなどで発電電力または蓄電池の電力が不足すると装置は停止し、家電製品の電源が切れます。大切なデータの入ったパソコン等、途中で電源が切れると困る電気製品は接続しないでください。●非常時兼用コンセントにはAC100Vで連系時最大30A(3000W)未満の機器を接続してください。大型のエアコンやIH機器、エコキュートなどの200V機器は接続できません。また一度に多くの機器をご使用になると保護のために出力が頻繁に停止し、機器の故障の原因となることがあります。ポンプやモーターなど起動時に大きな電力を必要とするものは使用しないでください。●全負荷対応分電盤(特定負荷分電盤)では、非常時兼用コンセントをご使用の場合、センサー機能や調光機能がある照明は、停電時にちらつく場合や、動作しない場合があります。●燃料電池を併設する場合は、設置・接続方法を販売店へお問い合わせください。●併設する太陽光システムに制約がある場合(メーカー、型番、容量)があります。●近隣にアマチュア無線局がある場合、電波受信に影響を与える可能性がありますので、事前に販売店にご相談ください。●動作温度範囲外では運転を停止します。

### V2Hスタンド ESS-V1

型番	ESS-V1	
外形寸法	W619 × H1305 × D222mm(突起物含まず)	
本体質量	91kg	
ケーブル	約7.5m	
充電部(系統連係時)	電気方式	単相3線式
	定格電圧	AC 202V
	定格周波数	50または60Hz
	出力電力	6kW未満*2
放電部(系統連係時)	電気方式	単相3線式
	定格電圧	AC 202V
	定格周波数	50または60Hz
	AC出力電力	5.9kW*3
放電部(自立出力時)	電気方式	単相2線式
	定格電圧	AC 101V
	定格周波数	50または60Hz
	AC出力電力	3kVA*3
EV側電圧範囲	DC 150V~450V	
不要輻射	VCCI class B準拠*4	
IP等級	IP36	
設置環境*5	設置条件	屋外、標高2,000m以下 -30~+40°C
	動作温度	-20~+40°C
冷却方式	強制空冷方式*6	
運転時騒音	40dB-A*7	
希望小売価格(税抜価格)	¥1,100,000	

### オプション

品名	型番	備考	希望小売価格(税抜価格)	
オプション	パワコン用日除け板	ESS-H3	—	
	汎用パワコン取り付けボード	ESS-H4	—	
	蓄電池増設ラック	ESS-H5	—	
ケーブル	CTケーブル AC用 20m	ESS-C22	20m	
	CTケーブル AC用 30m	ESS-C23	30m	
	CTケーブル AC用 40m	ESS-C24	40m	
	CTケーブル PV用 20m	ESS-C32	20m	
	CTケーブル PV用 30m	ESS-C33	30m	
	CTケーブル PV用 40m	ESS-C34	40m	
	通信ケーブル 蓄電池用 20m	ESS-C42	20m	
	通信ケーブル 蓄電池用 30m	ESS-C43	30m	
	通信ケーブル V2H用 20m	ESS-C52	20m	
	通信ケーブル V2H用 40m	ESS-C54	40m	
分電盤	CTセンサー 太線径φ24	ESS-CT20	内径φ24	
	リモコンケーブル 20m	ESS-R22	20m	
	リモコンケーブル 40m	ESS-R24	40m	
	トライブリッド用分電盤(推奨品)	M70540/ CH-W3153-1-C1-R	河村電器産業株式会社/ 日東工業株式会社	¥120,000
	自動切替ボックス	ESS-B4	—	¥260,000

### 蓄電池ユニット・増設ユニット ESS-BS / ESS-BM

型番	ESS-BS	ESS-BM
外形寸法	W572 × H349 × D239mm	
本体質量	51kg	50kg
蓄電池公称容量		4.0kWh
蓄電池初期実効容量		3.7kWh(JEM 1511による)*8
電池種類		リチウムイオン蓄電池
電池セル定格容量		2.8Ah
放電深度		100%
電池構成		1モジュールあたり28直7並、全2モジュール直列構成
蓄電池定格電圧		DC 203.8V
蓄電池定格入力動作電圧範囲		DC 168V~224V
設置環境	設置条件	室内(-10~40°C)
	動作温度	0~+40°C(結露無きこと)
希望小売価格(税抜価格)	¥900,000	¥900,000

(※1) JIS C 8941に基づき効率測定方法による定格負荷効率を示します。  
(※2) 機器の入力電力値であり、実際の充電出力を保証している数値ではありません。  
契約電力や家庭への給電状況および車両の充電率によっても異なります。  
(※3) 車両の状況により電力が低下する場合があります。  
(※4) 受信障害となる場合がありますので、ラジオ、テレビ、アマチュア無線等の電波を利用する機器とは3m以上離して設置してください。  
(※5) 岩盤隣接地域、重塩害地域、離島では使用できません。温泉等の腐食性ガスのある環境では機器の動作に影響を及ぼす可能性があります。事前にご確認ください。  
(※6) 動作中は、V2Hスタンド内蔵ファンの動作音が発生します。壁との距離等、設置環境により、音の聞こえ方が異なることがあります。本体の内部温度が高くなると、本体の排気ファンが高速になり、作動音が大きくなる場合があります。  
(※7) JISC1509-1で規定するA特性サンプリングレベルを示します。製品正面中央から1m、高さ1mの距離での測定値です。  
(※8) 実際に充放電できる容量は、充電深度と電力変換効率をかけた値となり、環境温度や使用電力によって増減します。  
また、充電システムの使用年数の経過とともに、徐々に減少します。  
※蓄電池は経年劣化により容量が徐々に減少します。この劣化スピードは充放電の頻度・使用環境(温度等)により異なります。

### オプション 分電盤(セット使用)\*9

品名	屋外用昇圧トランス
型番	ESS-B5
外形寸法	W400 × H400 × D200mm
定格入力電圧	AC 101V
定格出力電圧	AC 101V / 202V
最大出力電流	15A
本体質量	30kg
希望小売価格(税抜価格)	¥350,000

品名	屋内用自動切替閉閉器盤(全負荷対応分電盤)
型番	DH-W7685-1-R
外形寸法	W572 × H325 × D124mm
定格入力電圧	AC 101V / 202V
定格出力電圧	AC 101V / 202V
最大出力電流	—
本体質量	7.7kg
希望小売価格(税抜価格)	¥230,000

(※9)「ESS-T1シリーズ」専用で同時設置のみ可能。



システム型番	T1パワコン	T2パワコン	標準電池	増設電池	V2Hスタンド	室内リモコン
	ESS-T1	ESS-T2	ESS-BS	ESS-BM	ESS-V1	ESS-R5
ESS-T1	○					○
ESS-T1S1	○		○			○
ESS-T1M1	○		○	○		○
ESS-T1S1V	○		○		○	○
ESS-T1M1V	○		○	○	○	○
ESS-T1V	○		○		○	○
ESS-T2S1		○	○			○
ESS-T2M1		○	○	○		○
ESS-T2S1V		○	○		○	○
ESS-T2M1V		○	○	○	○	○
ESS-T2V		○			○	○

### V2Hスタンドの使用上のご注意

●吸気口や排気口を塞がないでください。内部の温度が上昇し危険です。●ブレーカーが落ちた場合は、原因を取り除いてから電源を入れ直してください。●災害によって停電した場合は、安全を確認してから本機を稼働させてください。●可燃ガスや引火物を製品の近くで使用しないでください。発煙発火の原因になることがあります。●濡れた手でコネクタに触れたり、抜き挿しすることはしないでください。感電の危険性があります。●コネクタがロック中は、コネクタをこするなどで無理に抜かないでください。高電圧の印加されている箇所があります。●本体、コネクタ、充放電ケーブル等は絶対に修理・分解・改造をしないでください。高電圧の印加されている箇所があり危険です。●充放電ケーブルを車で踏んだり、足を引っ掛けるなどして強い力が加わると、本体、コネクタおよび充放電ケーブルが破損する可能性があります。●本体に強い衝撃を与えたり、本体の上に乗りたり、物を置いたり、ひきずったりしないでください。本体の故障につながる可能性があります。●コネクタや充放電ケーブルに損傷、腐食、サビがある場合、または充放電の接続にガタや緩みがある場合は、充放電を行わないでください。漏電、感電、ショート、火災の原因になります。●雷が鳴り出したら、車両や本体に触れないでください。落雷による感電の恐れがあります。●万一、異音や異臭がしたり、エラーが表示された場合は、速やかに使用を中止し、お客様相談窓口にご相談ください。●停電時の自立運転時にはV2Hスタンドから給電される場合において、V2Hスタンドの給電能力を超えるると停電が発生します。そのため、録音機器やパソコンなど、途中で電源が切れては困る電気製品の使用においてはご注意ください。瞬時停電で影響の出る家電製品は、バックアップ電源(UPS)などの利用をお奨めします。●接続車両については、弊社ホームページをご確認ください。●車種の違いにより起動方法が異なる場合がありますので、車両の取扱説明書をご確認ください。●停電時の自立運転起動にはDC12V電源ケーブルの接続が必要な車両があります。取扱説明書をご参照ください。

商品改良のため仕様・外観は予告なしに変更することがあります。