

【試算条件】

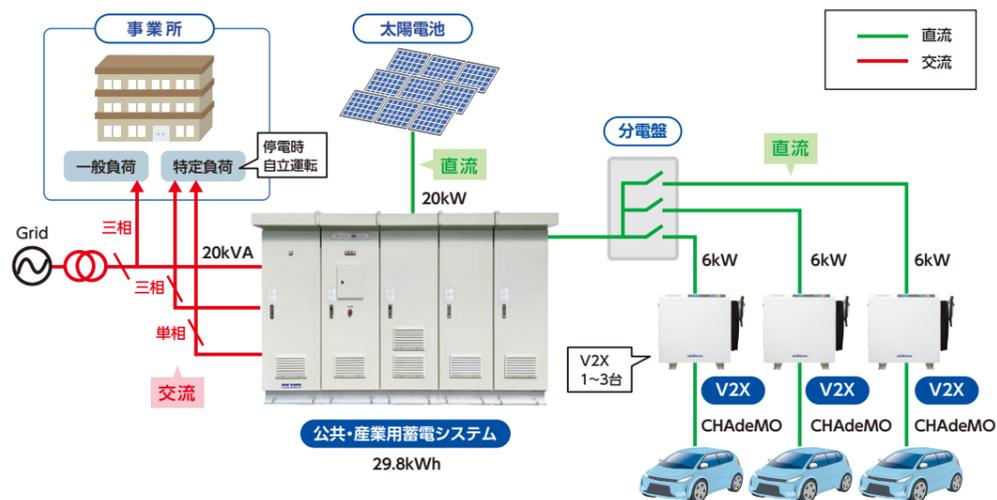
発電電力をすべて自家消費し、ガソリン車3台から電気自動車3台へ切り替える場合を想定。

導入設備	基本仕様
太陽電池	20kW
蓄電システム	20kW-29.8kWh
V2X	6kW × 3台

項目	エネルギーコスト削減	CO <sub>2</sub> 削減
太陽光発電の自家消費	電気代 -400,000円/年	-11.5t/年
ガソリン車からEVへ切替	ガソリン代 -710,000円/年	-7.7t/年
合計	-1,110,000円/年	-19.2t/年

※ニチコン試算。車1台あたりの走行距離は20,000km/年と仮定。

システム構成イメージ



V2X対応車種

最新のV2X対応車種をニチコンWEBページに掲載しております。下記QRコードからご確認ください。

対応車種はこちら



製品仕様

型番	XD2030T-□V1*1 (DCリンク型産業用蓄電システム)	
型番	DS2030AD	DS2030BD
周囲温度	-10~40℃	
設置場所	屋内	屋外*2
蓄電容量	29.8kWh	
サイクル寿命	20,000サイクル (25℃、3C、DOD100%の条件下で容量回復率70%以上) *実際のサイクル特性はお客様の使用状況に依存します。	
電力系統	AC 三相3線 202V	
太陽電池	20kW	
太陽電池最大出力電圧範囲	180V~540V (最大開放電圧:550V)	
定格出力	系統連携出力	20kW
	自立出力	20kVA
外形寸法	三相3線×1、単相2線×2又は単相3線×2	
*突起物/固定用アングル含まず	W3164 × D740 × H2005mm	W3267 × D1093 × H2135mm
質量	2,150kg~	2,200kg~
型番	VCD-660CN7	
周囲温度	-20 ~ 40℃	
設置場所	屋外*3	
充電出力	最大 6kW	
放電出力	最大 6kW	
CHAdeMO(放電規格)	CHAdeMO V2H Ver.2.1	
外形寸法	W988 × D337 × H855mm (充電コネクタ含む)	
接続台数	1~3台	
重量	約 77kg	

\*1 EV用充電器の台数に応じて□には1~3の数字が入ります。  
\*2 オプションで塩害地域に対応可能(沖縄・離島・重塩害地域を除く)。  
\*3 塩害地域に対応可能(沖縄・離島・重塩害地域を除く)。

**安全に関するご注意**

- 当社の「納品仕様書」「取扱説明書」などに基づきご使用くださるようお願いいたします。これら「納品仕様書」「取扱説明書」などの記載内容に従わずお客様が機器をご使用になられた場合、万一危機に不具合が発生しても当社はその責を負いかねます。● 医療機器、及び人の安全や社会機能に影響を与える機器装置への適用はできません。● 本機器を発電機と併用することはできません。

**ご注意**

- このカタログ記載製品の仕様・寸法は製品改良などのため、予告なく変更する場合があります。● このカタログまたは当社の仕様書その他の印刷物を含め当社製品に関し明文化されたものでない限り、当社は一切の保証はいたしません。また、当社製品をご使用になったお客様の製品に関して付随し、もしくは間接的に発生した損害に対して当社は責めを負いません。万一、当社の製品仕様書に適合しない製品が生じた場合は、当該製品の修理交換用製品の無償提供、あるいは当該製品の売買契約にかかる売代金相当額を上限として補償いたします。● このカタログ記載内容は2022年9月現在のものです。

製品に関するお問い合わせ

**ニチコン株式会社** URL <https://www.nichicon.co.jp/>

- 本社** 京都市中京区烏丸通御池上 7604-0845  
TEL.075-231-8461 FAX.075-256-4158
- 東京支店** 東京都中央区日本橋兜町14番9号 7103-0026  
TEL.03-3666-7811 FAX.03-3666-7831
- 名古屋支店** 名古屋市中区錦2丁目4番3号 錦パークビル18階 7460-0003  
TEL.052-223-5581 FAX.052-220-1839
- 西日本支店** 京都市中京区烏丸通御池上 7604-0845  
TEL.075-241-5370 FAX.075-231-8467
- 岩手営業所** 岩手県岩手郡岩手町大字久保8地割17番地の1 7028-4305  
TEL.0195-62-4263 FAX.0195-62-3400
- 仙台営業所** 宮城県仙台市青葉区中央4丁目10番3号 JMFビル仙台01 17階 7980-0021  
TEL.022-713-6233 FAX.022-713-6255
- 郡山営業所** 福島県郡山市大町2丁目12番13号 宝栄ビル8階 7963-8001  
TEL.024-927-1591 FAX.024-927-1593
- 北関東営業所** 埼玉県熊谷市弥生2丁目44番地 日進熊谷ビル6階 7360-0044  
TEL.048-599-1731 FAX.048-599-1736
- 岡山営業所** 岡山市北区桑田町18番28号 明治安田生命岡山桑田町ビル6階 7700-0984  
TEL.086-234-1527 FAX.086-234-1548
- 福岡営業所** 福岡市博多区博多駅前4丁目4番23号 第3岡部ビル4階 7812-0011  
TEL.092-474-5861 FAX.092-474-0143

コスト削減、BCP対策、EV導入の実現へ。

# DCリンク型産業用蓄電システム

太陽光発電設備、蓄電システム・EV用充電器(V2X)、EV・PHVを直流で接続。



## コスト削減効果

電気料金などを削減

太陽光発電と蓄電池利用による電気料金の削減、さらにガソリン車からEV・PHVへの切り替えで社用車にかかるコストを抑えることができます。

## BCPサポート効果

非常時も事業を継続

非常時(停電時)には、太陽光発電と蓄電池、さらにEV・PHVからの電力供給が可能です。事業継続に不可欠な電力を確保できます。

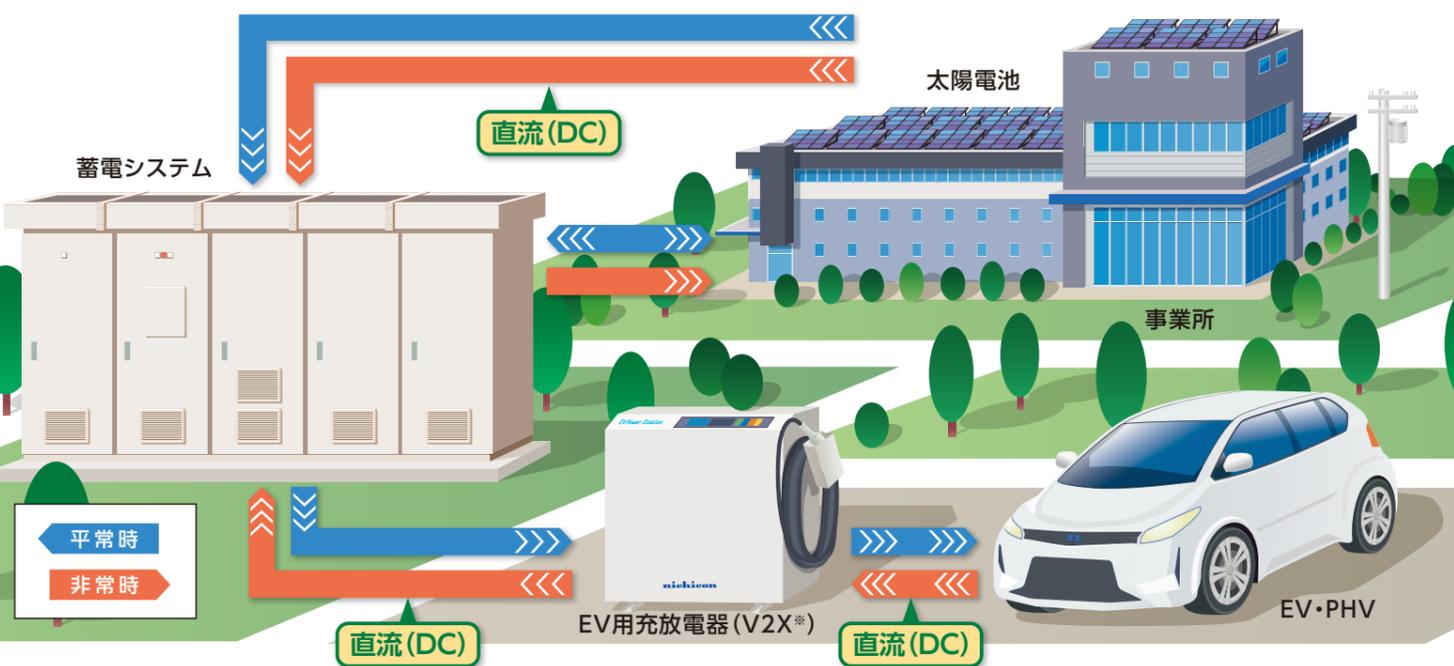
## CO<sub>2</sub>削減効果

環境貢献により企業価値を向上

商用電力の使用量の削減とガソリン車からEV・PHVへの切り替えにより、CO<sub>2</sub>排出量を削減。環境保全への取り組みをアピールできます。

# 太陽光発電を有効に活用し、 平常時も非常時も安定的な事業継続を実現します。

高効率の直流給電を実現した「DCリンク型産業用蓄電システム」を太陽光発電設備に付設。  
平常時は再エネや安価な商用電力を活用し、エネルギーコストを抑えることができます。  
停電時には非常用電源として、蓄電池やEV・PHVに貯めていた電力を使用することができます。



## DCリンク型産業用蓄電システムの運用イメージ(一例)



### 交流変換のない高効率給電

太陽光発電設備、蓄電システム・V2X、EV・PHV間の直流(DC)での接続を実現。交流変換ロスが発生しないことから、蓄電システムとV2X間では交流給電と比較して効率が最大7%アップします。

### CO<sub>2</sub>排出ゼロのEV運用

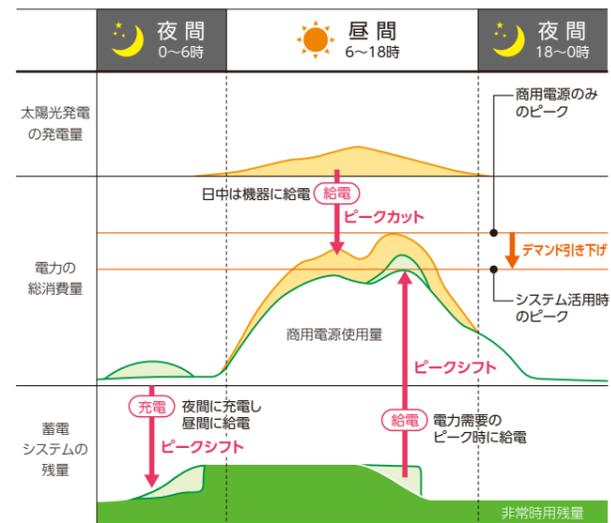
蓄電システムおよびV2Xを介して太陽光発電での発電電力をEVに充電することで、CO<sub>2</sub>排出ゼロのEV運用を実現できます。またV2Xは最大3台まで接続でき、同時充電も可能です。

### 停電時の防災機能を強化

蓄電システムからだけでなく、EV・PHVからもV2Xを介して三相・単相負荷機器への給電が可能です。大容量蓄電池ともいえるEVからの給電で、停電時への備えを強化できます。

### ピークカット・ピークシフトで 電気料金を削減

太陽光発電設備および蓄電システムの導入によるピークカット・ピークシフト効果で、商用電力の使用量を抑え、デマンド値(最大需要電力)の抑制につなげることもできます。



### 安全安心を極めた蓄電池性能

**長寿命**  
業界最高水準の充放電サイクル **20,000** 回。

**高い安全性**  
発煙・発火の可能性が極めて低いチタン酸リチウムイオン電池を採用し、高い安全性を実現。

**実効蓄電容量 100%**  
SOC0%~100%の範囲で電池を無駄なく利用できます。(SOC: State of Charge 充電率)

### 収納箱なしで屋外設置可能

蓄電システムは屋外専用屋根をつければそのまま設置できる耐候性仕様。屋外専用筐体が不要で設置スペースやコストを削減できます。

### 搬入しやすいセパレート構造

蓄電システム本体は分割して納入可能。狭い搬入口やエレベーター積載にも対応できます。

### 導入事例 ニチコン亀岡株式会社

環境省補助金を活用してニチコン亀岡株式会社(京都府亀岡市)に本システムを導入し、2022年2月に稼働開始しました。



### 環境省の補助金を活用できます

本システムは環境省の「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(令和2~6年度)」の対象設備です。  
※補助金の名称・内容・実施期間等は変更となる可能性があります。  
※蓄電システムとV2Xを複数建物間に渡って設置することが条件となっています。

※Vehicle to X(Xはビルや商用電力など様々なものをつなげることを意味します。)